

Ενημερωτική εκδήλωση | Δευτέρα, 26 Φεβρουαρίου 2024 | 15:00

# “Οι επιπτώσεις της κρίσης στην Ερυθρά Θάλασσα στο Διεθνές Εμπόριο και την Εφοδιαστική Αλυσίδα”



**Goldair cargo s.a.**



Σύγχρονες Επιχειρήσεις, Σύγχρονη Ελλάδα

# Η ΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΕΡΥΘΡΑ ΘΑΛΑΣΣΑ



Sources: Flexport

# ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

## ΕΞΑΓΩΓΗ

ΧΩΡΑ	ΛΙΜΑΝΙ	ΣΗΜΕΡΑ	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ	ΑΥΞΗΣΗ
UAE	JEBEL ALI	36 ημέρες	13-14 ημέρες	157,14%
SAUDI ARABIA	JEDDAH	15-20 ημέρες	5-7 ημέρες	191,67%
JORDAN	AQABA	27 ημέρες	13 ημέρες	107,69%
SINGAPORE	SINGAPORE	30-32 ημέρες	22 ημέρες	40,91%
CHINA	SHANGHAI	49 ημέρες	20-25 ημέρες	117,78%

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

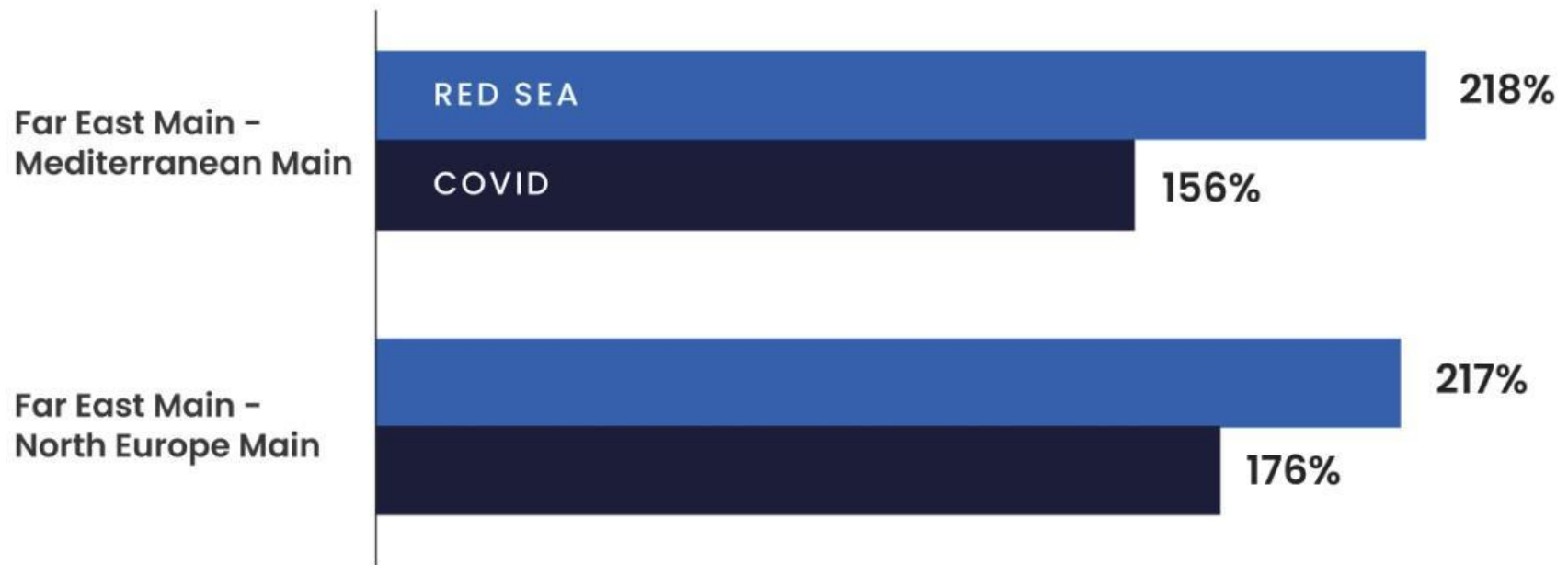
ΧΩΡΑ	ΛΙΜΑΝΙ	ΣΗΜΕΡΑ	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ	ΑΥΞΗΣΗ
CHINA	SHANGHAI	40-55 ημέρες	19-24 ημέρες	113,64%
INDIA	NAVA SEVA	45-55 ημέρες	13-14 ημέρες	284,62%
PAKISTAN	KARACHI	35 ημέρες	15 ημέρες	133,33%
BANGLADESH	CHITTAGONG	45-60 ημέρες	18-25 ημέρες	136,36%



# ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΝΑΥΛΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ

## Red Sea crisis rates rise faster than COVID rates

Looking at growth rate 52 days after the start of the crisis



COVID start considered 2020-11-01  
Red Sea start considered 2023-12-01  
Source: Xeneta

**XENETA**

**Goldair cargo s.a.**

# ΝΑΥΛΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ

FREIGHT 20'		ΕΙΣΑΓΩΓΗ				
		ΣΗΜΕΡΑ	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ	ΑΥΞΗΣΗ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ COVID	ΔΙΑΦΟΡΑ COVID/ΣΗΜΕΡΑ
CHINA	SHANGHAI	\$3.900,00	\$1.500,00	160,00%	\$7.500,00	92,31%
INDIA	NAVA SEVA	\$3.786,00	\$956,00	296,03%	\$5.006,00	32,22%
PAKISTAN	KARACHI	\$3.200,00	\$750,00	326,67%	\$4.395,00	37,34%
BANGLADESH	CHITTAGONG	\$3.472,00	\$1.167,00	197,51%	\$6.277,00	80,79%
FREIGHT 40'		ΕΙΣΑΓΩΓΗ				
		ΣΗΜΕΡΑ	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ	ΑΥΞΗΣΗ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ COVID	ΔΙΑΦΟΡΑ COVID/ΣΗΜΕΡΑ
CHINA	SHANGHAI	\$5.100,00	\$2.000,00	155,00%	\$14.000,00	174,51%
INDIA	NAVA SEVA	\$3.406,00	\$856,00	297,90%	\$5.606,00	64,59%
PAKISTAN	KARACHI	\$3.300,00	\$850,00	288,24%	\$5.588,00	69,33%
BANGLADESH	CHITTAGONG	\$4.290,00	\$1.825,00	135,07%	\$11.500,00	168,07%

# ΝΑΥΛΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ

		ΕΞΑΓΩΓΗ				
FREIGHT 20'		ΣΗΜΕΡΑ	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ	ΑΥΞΗΣΗ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ COVID	ΔΙΑΦΟΡΑ COVID/ΣΗΜΕΡΑ
UAE	JEBEL ALI	\$1.316,00	\$224,00	487,50%	\$817,00	-37,92%
SAUDI ARABIA	JEDDAH	\$2.061,00	\$300,00	587,00%	\$750,00	-63,61%
JORDAN	AQABA	\$2.350,00	\$500,00	370,00%	\$1.615,00	-31,28%
SINGAPORE	SINGAPORE	\$447,00	\$50,00	794,00%	\$452,00	1,12%
CHINA	SHANGHAI	\$403,00	\$50,00	706,00%	\$982,00	143,67%
FREIGHT 40'		ΣΗΜΕΡΑ	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ	ΑΥΞΗΣΗ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ COVID	ΔΙΑΦΟΡΑ COVID/ΣΗΜΕΡΑ
UAE	JEBEL ALI	\$1.995,00	\$134,00	1388,81%	\$923,00	-53,73%
SAUDI ARABIA	JEDDAH	\$3.088,00	\$400,00	672,00%	\$950,00	-69,24%
JORDAN	AQABA	\$3.188,00	\$550,00	479,64%	\$1.795,00	-43,70%
SINGAPORE	SINGAPORE	\$769,00	\$100,00	669,00%	\$775,00	0,78%
CHINA	SHANGHAI	\$651,00	\$100,00	551,00%	\$1.385,00	112,75%

# ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ

- Μείωση εισαγωγών - εξαγωγών
- Διακοπή εισαγωγών - εξαγωγών
- Προμήθεια από άλλες αγορές

# Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΗΜΕΡΑ

- Αλλαγή δρομολογίων
- Αύξηση διαθεσιμότητας με νέα πλοία
- Προσαρμογή αγοράς
- Σταθερότητα ναύλων
- Έλλειψη containers



# ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ



Ενημερωτική εκδήλωση | Δευτέρα, 26 Φεβρουαρίου 2024 | 15:00

“Οι επιπτώσεις της κρίσης στην Ερυθρά Θάλασσα  
στο Διεθνές Εμπόριο και την Εφοδιαστική Αλυσίδα”



**Goldair cargo s.a.**

THANK YOU

*“Progressive thinking,  
innovative action, hard work”*

Demitris Golemis / Founder of Goldair



Σύγχρονες Επιχειρήσεις, Σύγχρονη Ελλάδα