



**Σ Β Θ Κ Ε**

**Σύνδεσμος Βιομηχανιών  
Θεσσαλίας  
& Κεντρικής Ελλάδος**

**ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**

**Παρουσίαση Ειδικών Θεμάτων -Προβλημάτων Ενδιαφέροντος των  
Επιχειρήσεων στη Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα**

**ΔΕΥΤΕΡΑ 17 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018**

**ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ DOMOTEL XENIA VOLOS CITY HOTEL**

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΤΣΑΟΥΤΟΣ  
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ &  
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**



**Σ Β Θ Κ Ε**  
Σύνδεσμος Βιομηχανιών  
Θεσσαλίας  
& Κεντρικής Ελλάδος



enterprise  
europe  
network  
στην υπηρεσία της επιχείρησής σας

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ  
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ & ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ


Μιχάλης Τσαούτος  
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ ΣΒΘΚΕ

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ & ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Βόλος, 17 Δεκεμβρίου 2018


**Αγαπητοί προσκεκλημένοι,**

**Εκλεκτοί ομιλητές,**

Σας ευχαριστούμε θερμά για τις πολύ ενδιαφέρουσες παρουσιάσεις και συζητήσεις για θέματα που άπτονται αλλαγών και εξελίξεων στην λειτουργία των επιχειρήσεων.



**Σ Β Θ Κ Ε**  
Σύνδεσμος Βιομηχανιών  
Θεσσαλίας  
& Κεντρικής Ελλάδος



enterprise  
europe  
network  
στην υπηρεσία της επιχείρησής σας

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ**

Εκτός όμως από τα γενικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις σε όλη τη χώρα θα θέλαμε να παρουσιάσουμε **ενδεικτικά** κάποια θέματα που **επιπρόσθετα** προβληματίζουν και δυσχεραίνουν τη λειτουργία των επιχειρήσεων των δύο περιοχών ευθύνης του Σύνδεσμου, της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας.

Έχουμε την πεποίθηση ότι οι Περιφέρειες θα διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο και θα αποτελέσουν το Βασικό Πυλώνα της Παραγωγικής Ανασυγκρότησης της χώρας.

Η επίλυση **και** των περιφερειακών/τοπικών προβλημάτων χρήζει της δέουσας αντιμετώπισης.

Τα θέματα που θα παρουσιαστούν ο Σύνδεσμος τα έχει ήδη θέσει υπόψιν των αρμόδιων εθνικών/περιφερειακών αρχών.

Θεωρούμε όμως ότι η συζήτηση και δημοσιοποίηση των θεμάτων αποτελούν μια γόνιμη διαδικασία.

### 1<sup>ο</sup> θέμα: Αποκατάσταση των όρων χρηματοδότησής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας

- Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος κατατάσσεται, επί σειρά ετών, στις Ευρωπαϊκές Περιφέρειες του Στόχου 2, δεδομένου ότι το κεφαλήν ΑΕΠ της εμφανίζεται **πολύ υψηλότερο από ότι είναι στην πραγματικότητα.**
- Υψηλή βιομηχανική συγκέντρωση στα Οινόφυτα και στο Σχηματάρι
- Σε αντίθεση με το παραγόμενο προϊόν, οι δείκτες φτώχειας, ανεργίας αλλά και κοινωνικού αποκλεισμού της περιφέρειας είναι πολύ υψηλότεροι από τον εθνικό μέσο όρο
- Η Περιφέρεια λαμβάνει **δραματικά λιγότερα χρήματα** από ότι οι υπόλοιπες Περιφέρειες της Ελλάδας
- **Η μέγιστη ένταση των περιφερειακών επενδυτικών ενισχύσεων προς τις επιχειρήσεις** της Στερεάς Ελλάδας είναι **χαμηλότερη** από αυτή άλλων περιφερειών της χώρας



## **1<sup>ο</sup> θέμα: Αποκατάσταση των όρων χρηματοδότησής της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας**

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος κατατάσσεται, επί σειρά ετών, στις Ευρωπαϊκές Περιφέρειες του Στόχου 2, δεδομένου ότι το κεφαλήν ΑΕΠ της εμφανίζεται **πολύ υψηλότερο από ότι είναι στην πραγματικότητα.**

Αυτό οφείλεται στην υψηλή βιομηχανική συγκέντρωση στα Οινόφυτα και στο Σχηματάρι.

Όμως το παραγόμενο στην περιοχή αυτή ΑΕΠ αφορά και καταναλώνεται κατά κύριο λόγο στην Αττική.

Σε αντίθεση με το παραγόμενο προϊόν, οι δείκτες φτώχειας, ανεργίας αλλά και κοινωνικού αποκλεισμού της περιφέρειας είναι πολύ υψηλότεροι από τον εθνικό μέσο όρο.

Παρά ταύτα, για τις **ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις** λαμβάνεται υπόψη **μόνο ένα στατιστικό στοιχείο που έχει να κάνει με το ΑΕΠ**, το οποίο εν προκειμένω είναι πλασματικό, με αποτέλεσμα:

Αφενός

- Η Περιφέρειά να λαμβάνει **δραματικά λιγότερα χρήματα** από ότι οι υπόλοιπες Περιφέρειες της Ελλάδας

Και αφετέρου

- **Η μέγιστη ένταση των περιφερειακών επενδυτικών ενισχύσεων προς τις επιχειρήσεις** της Στερεάς Ελλάδας να είναι **χαμηλότερη** από αυτή άλλων περιφερειών της χώρας.

Ο Σύνδεσμος στηρίζει την πρωτοβουλία της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την ανάδειξη του θέματος, την αναγνώριση και την αποκατάσταση αυτής της ασυμβατότητας.

Για το λόγο αυτό **απέστειλε επιστολή υποστήριξης της Περιφέρειας**, στην αρμόδια Επίτροπο Περιφερειακής Πολιτικής κα Corina Cretu, μετά από σχετικό αίτημα που εστάλη από τον αρμόδιο Περιφερειάρχη.

Ο Σύνδεσμος θεωρεί σημαντικό κατά τη συζήτηση που γίνεται στην Ευρώπη και αφορά στην **επόμενη προγραμματική περίοδο**, η χώρα να **ζητήσει και να διεκδικήσει τη διόρθωση της αναντιστοιχίας** μεταξύ των διαθέσιμων πόρων και των αναγκών της της περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

## 2<sup>ο</sup> Θέμα: Δημιουργία Επιχειρηματικού Πάρκου Εξυγίανσης και Ανάπτυξης Οινοφύτων - Σχηματαρίου

- Διαμόρφωση στρατηγικής για την **εξυγίανση** και την **οικονομική ανάπτυξη** της περιοχής των Οινοφύτων
- Επένδυση στο Βιομηχανικό Πάρκο στα Οινόφυτα ύψους 250 εκατ. ευρώ έχει σταλεί στην Γενική Γραμματεία της Κυβέρνησης και αναμένεται να ψηφιστεί εντός του έτους
- **Επίσπευση των διαδικασιών**, για να εξυγιανθεί μια περιοχή στην οποία δραστηριοποιούνται περίπου 1.000 επιχειρήσεις και παράγεται το 35% του Βιομηχανικού ΑΕΠ της χώρας
- **Ενεργοποίηση χρηματοδοτικών προγραμμάτων βελτίωσης και ανάπτυξης νέων υποδομών**, καθώς και η εκπόνηση χρηματοδοτικών προγραμμάτων για την ενίσχυση της μετεγκατάστασης των επιχειρήσεων σε θεσμοθετημένες βιομηχανικές περιοχές



4

## 2<sup>ο</sup> Θέμα: Δημιουργία Επιχειρηματικού Πάρκου Εξυγίανσης και Ανάπτυξης Οινοφύτων - Σχηματαρίου

Ο Σύνδεσμος θεωρεί πολύ σημαντική την εργασία της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, των Υπουργείων Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας αλλά και των οικονομικών φορέων της περιοχής, για τη διαμόρφωση στρατηγικής για την **εξυγίανση** και την **οικονομική ανάπτυξη** της περιοχής των Οινοφύτων.

Η ενέργεια αυτή αποτέλεσε το πρώτο βήμα για την οριοθέτηση της άτυπης βιομηχανικής συγκέντρωσης του Ασωπού ποταμού, την δημιουργία του Επιχειρηματικού Πάρκου Εξυγίανσης & Ανάπτυξης ολόκληρης της περιοχής των Οινοφύτων - Σχηματαρίου, τη βελτίωση του επιπέδου διαβίωσης των τοπικών κοινωνιών και την αναβάθμιση της τοπικής οικονομίας.

Σύμφωνα με πληροφορίες που δημοσιεύτηκαν στις αρχές Οκτωβρίου το νομοσχέδιο για την επένδυση στο Βιομηχανικό Πάρκο στα Οινόφυτα ύψους 250 εκατ. ευρώ έχει σταλεί στην Γενική Γραμματεία της Κυβέρνησης και αναμένονταν να ψηφιστεί εντός του έτους.

Καθότι δεν υπάρχει κάποια νεότερη πληροφόρηση ζητείται **επίσπευση των διαδικασιών**, για να εξυγιανθεί μια περιοχή στην οποία δραστηριοποιούνται περίπου 1.000 επιχειρήσεις και παράγεται το 35% του Βιομηχανικού ΑΕΠ της χώρας.

Είναι σημαντικό επίσης να επισημανθεί ότι και υφιστάμενες βιομηχανικές περιοχές, χρήζουν μέτρων εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης των υποδομών τους.

Οι εγκατεστημένες επιχειρήσεις διαπιστώνουν ότι οι συγκεκριμένοι χώροι, στην πλειονότητά τους παρέχουν υπηρεσίες με υψηλό **μη ανταποδοτικό κόστος** για τις επιχειρήσεις.

Τα προβλήματα στις βιομηχανικές περιοχές της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας καταγράφηκαν από τον Σύνδεσμό μας και προωθήθηκαν στον ΣΕΒ για την προετοιμασία πίνακα με τα προβλήματα των ΒΙΠΕ της χώρας, για την ενημέρωση του αρμόδιου Υπουργείου.

Ζητείται να εξεταστεί η δυνατότητα **ενεργοποίησης χρηματοδοτικών προγραμμάτων βελτίωσης και ανάπτυξης νέων υποδομών**, καθώς και η εκπόνηση χρηματοδοτικών προγραμμάτων για την ενίσχυση της μετεγκατάστασης των επιχειρήσεων σε θεσμοθετημένες βιομηχανικές περιοχές.

### **3<sup>ο</sup> Θέμα: Επέκταση Δικτύου Φυσικού Αερίου για Σύνδεση των Επιχειρήσεων**

- Ανταγωνιστικό μειονέκτημα, που προκαλεί για την εγχώρια βιομηχανία το **υψηλό κόστος ενέργειας**
- Η Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης – Θεσσαλίας Α.Ε. (ΕΔΑ ΘΕΣΣ) στα πλαίσια του εγκεκριμένου προγράμματος ανάπτυξης 2018-2022, έχει επεκτείνει με γοργούς ρυθμούς το Δίκτυό της
- Οι επιχειρήσεις στη Στερεά Ελλάδα **δεν έχουν πρόσβαση** στο δίκτυο του φυσικού αερίου. Η ΔΕΔΑ ΑΕ ενέταξε στο ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας την κατασκευή δικτύων.
- Οι επιχειρήσεις ζητούν την δημιουργία **αυτόνομης εταιρίας Διανομής Αερίου** στη Στερεά Ελλάδα
- Είναι αναγκαία, όπου είναι δυνατόν **ή επέκταση του δικτύου, ή χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου**



Σ Β Θ Κ Ε  
Σύνδεσμος Βιομηχανιών  
Θεσσαλίας  
& Κεντρικής Ελλάδος



### **3<sup>ο</sup> Θέμα: Επέκταση Δικτύου Φυσικού Αερίου για Σύνδεση των Επιχειρήσεων**

Το ανταγωνιστικό μειονέκτημα, που προκαλεί για την εγχώρια βιομηχανία το υψηλό **κόστος ενέργειας**, είναι ένα θέμα που εντάθηκε κατά τη διάρκεια των ετών της κρίσης. Το φυσικό αέριο είναι μια μορφή ενέργειας που συμβάλει στη μείωση του κόστους ενέργειας στη βιομηχανία-μεταποίηση, είτε με άμεση χρήση, είτε με συμπαραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

Για μεν τη Περιφέρεια Θεσσαλίας, και θα ήθελα να το **τονίσω** αυτό, η διαδικασία τροφοδότησης με φυσικό αέριο επεκτείνεται με ικανοποιητικούς ρυθμούς.

Η Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης – Θεσσαλίας Α.Ε. (ΕΔΑ ΘΕΣΣ) στα πλαίσια του εγκεκριμένου προγράμματος ανάπτυξης 2018-2022, και μετά την έκδοση του πλαισίου Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου, έχει επεκτείνει με γοργούς ρυθμούς το Δίκτυό της

Ειδικότερα στο νομό Καρδίτσας οι εργασίες για την επέκταση του δικτύου του Φυσικού Αερίου στο **Δήμο Σοφάδων, Δήμο Παλαμά, Δήμο Μουζακίου** έχουν δρομολογηθεί και να αναμένεται η τροφοδότησή τους το πρώτο εξάμηνο του 2019 ή/και το 2020.

Στο νομό Τρικάλων, πρόσφατα, πραγματοποιήθηκε η τελετή αφής φλόγας με αφορμή την τροφοδότηση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην **Καλαμπάκα**.

Αίτημα των επιχειρήσεων αποτελεί η εξέταση της επέκτασης του δικτύου φυσικού αερίου με αγωγούς, κατά μήκος του άξονα Τρικάλων – Καλαμπάκας, πλησίον του οποίου βρίσκονται αρκετές επιχειρήσεις.

Στο νομό Λάρισας έχει ξεκινήσει η λειτουργία του Σταθμού Αποσυμπίεσης στον Τύρναβο.

Σε αντίθεση με την Θεσσαλία, στην περιφέρεια της Στερεάς Ελλάδας η κατάσταση ως προς την προμήθεια Φυσικού Αερίου είναι αρκετά διαφορετική.

Το δίκτυο του φυσικού αερίου διατρέχει μεν την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, γιατί ακολουθεί την Εθνική Οδό, αλλά καμία από τις πόλεις-κέντρα της Περιφέρειας, δεν έχει πρόσβαση σε αυτό, **μέχρι στιγμής**.

Πριν από τρεις μήνες περίπου, αρχές Σεπτεμβρίου η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας συναντήθηκε με εκπροσώπους της ΔΗΜΟΣΙΑΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε (ΔΕΔΑ ΑΕ), ενέταξε στο Επιχειρησιακό της Πρόγραμμα, την κατασκευή δικτύων Φυσικού Αερίου, και ανακοίνωσε την έναρξη συνδέσεων εμπορικών και οικιακών καταναλωτών στο δίκτυο φυσικού αερίου σε Λαμία και Χαλκίδα.

Ζητήσαμε ενημέρωση από την ίδια την ΔΕΔΑ και η απάντηση που λάβαμε είναι ότι στις πόλεις Θήβα, Χαλκίδα και Λαμία υπάρχει εκτεταμένο δίκτυο διανομής φυσικού αερίου, από το οποίο ήδη τροφοδοτούνται πολλές βιομηχανίες.

Επίσης μας ενημέρωσαν ότι από το δεύτερο εξάμηνο του 2019 προβλέπεται να ξεκινήσει **η επέκταση του υπάρχοντος δικτύου διανομής στις παραπάνω αναφερθείσες πόλεις και να κατασκευασθούν νέα δίκτυα στις πόλεις Λιβαδειά, Καρπενήσι και Άμφισσα.**

Αυτές οι ενέργειες είναι θετικές αλλά το πρόβλημα στις επιχειρήσεις παραμένει, διότι αυτές βρίσκονται εγκατεστημένες εκτός αστικού ιστού.

Είναι αναγκαία, όπου είναι δυνατόν **ή επέκταση του δικτύου, ή χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου, όπως γίνεται στη Θεσσαλία, ώστε να καλύψει και άλλες περιοχές των νομών, στις οποίες βρίσκονται εγκατεστημένες επιχειρήσεις. Σύμφωνα με τις ίδιες τις επιχειρήσεις το βέλτιστο θα ήταν η δημιουργία εταιρίας στη Στερεά Ελλάδα, η οποία να ασχολείται με την επέκταση και διαχείριση του δικτύου φυσικού αερίου τοπικά.**



#### **4° Αναβάθμιση του Δικτύου Μεταφορών στη Στερεά Ελλάδα. Η περίπτωση του νομού Βοιωτίας. (1)**

- Από 1<sup>η</sup> Ιουνίου 2017, κατάργηση των παρεχόμενων εμπορευματικών υπηρεσιών των Σιδηροδρομικών Σταθμών Λιβαδειάς και Θήβας.
- Επιβάρυνση της δραστηριότητας των επιχειρήσεων του Νομού Βοιωτίας



- Αναγκαία η **επίσπευση της ολοκλήρωσης των εργασιών ανακαίνισης των σιδηροδρομικών υποδομών** για να επανέλθει η κανονικότητα στο Νομό.



ΣΒΘΚΕ  
Σύνδεσμος Βιομηχανιών  
Θεσσαλίας  
& Κεντρικής Ελλάδος



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

6

#### **4° Αναβάθμιση του Δικτύου Μεταφορών στη Στερεά Ελλάδα. Η περίπτωση του νομού Βοιωτίας.**

Η αύξηση των εμπορευματικών κομίστρων, από 1<sup>η</sup> Ιουνίου 2017, και η κατάργηση των παρεχόμενων εμπορευματικών υπηρεσιών των Σιδηροδρομικών Σταθμών Λιβαδειάς και Θήβας, επιβαρύνουν την δραστηριότητα των επιχειρήσεων του νομού Βοιωτίας.

Σύμφωνα με την ΤΡΕΝΟΣΕ η κατάργηση των εμπορευματικών υπηρεσιών μεταφορών οφείλονταν σε εργασίες ανακαίνισης των σιδηροδρομικών υποδομών της περιοχής.

Έχει παρέλθει όμως χρονικό διάστημα **άνω του ενός** έτους και όπως μας ενημέρωσαν επιχειρήσεις της περιοχής η κατάσταση συνεχίζεται ακόμη. **Είναι αναγκαία η επίσπευση της ολοκλήρωσης των εργασιών αυτών για να επανέλθει η κανονικότητα στο νομό.**

## 4<sup>ο</sup> Αναβάθμιση του Δικτύου Μεταφορών στη Στερεά Ελλάδα. Η περίπτωση του νομού Βοιωτίας. (2)

- **Δυνατότητα χρήσης των εναλλακτικών διόδων διέλευσης**, με τη χρήση του συνόλου του υφιστάμενου οδικού δικτύου



- **Άρση της απαγόρευσης κυκλοφορίας στην παλαιά Εθνική οδό Αθηνών-Θεσσαλονίκης**, με την παράλληλη θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας
- **Μείωση του κόστους των διοδίων** για τα φορτηγά οχήματα των τοπικών επιχειρήσεων και τους επαγγελματίες των χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών.



7

Η απαγόρευση διέλευσης μεταφορικών μέσων άνω των 3,5 τόνων, διαμέσου του παράπλευρου και του εναλλακτικού οδικού δικτύου των αυτοκινητόδρομων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας, επιβαρύνει τις οδικές μεταφορές.

Η επιλογή της διακίνησης εμπορευμάτων, προϊόντων και πρώτων υλών, διαμέσου των οδών αυτών, υπήρξε μια επιλογή των επιχειρήσεων, των επαγγελματιών του κλάδου των χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών, λόγω **του υψηλότερου αντιτίμου των πολλαπλών διοδίων**, της εθνικής οδού.

Το πρόβλημα είναι έντονο στο Ν. Βοιωτίας, λόγω της συγκέντρωσης μεγάλου πλήθους επιχειρήσεων.

Η απαγόρευση αυτή καθώς και η απαγόρευση από την παλαιά εθνική οδό Αθηνών-Λαμίας είναι καταστροφική, τόσο για τις επιχειρήσεις χερσαίων μεταφορών και logistics, όσο κυρίως για τις εμπορικές και παραγωγικές που **εδράζονται** στην περιοχή.

Οι επιχειρήσεις αυτές πολλές από τις οποίες είναι και εξαγωγικές καθημερινά διακινούν μέσω του οδικού δικτύου σημαντικό μέρος των προϊόντων τους, που απευθύνονται τόσο στην εγχώρια όσο και στη διεθνή αγορά.

Προτείνεται να εξεταστεί:

- η δυνατότητα χρήσης των εναλλακτικών διόδων διέλευσης, με τη χρήση του συνόλου του υφιστάμενου οδικού δικτύου

- η άρση της απαγόρευσης κυκλοφορίας στην παλαιά Εθνική οδό Αθηνών-Θεσσαλονίκης, με την παράλληλη θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας
- η μείωση του κόστους των διοδίων για τα φορτηγά οχήματα των τοπικών επιχειρήσεων και τους επαγγελματίες των χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών.

Στην περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, ζητείται επιτάχυνση ολοκλήρωσης έργων βασικών οδικών αρτηριών της περιοχής, καθώς και η **αναβάθμιση του ενδοπεριφερειακού οδικού δικτύου, για την διευκόλυνση των μεταφορών.**

Θετικές είναι οι εξελίξεις για τον 'τυφλό' αυτοκινητόδρομο, δηλαδή το **νότιο** τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος γνωστότερου ως Ε65. Μετά την έγκριση χρηματοδότησης από την Κομισιόν αναμένεται να ξεκινήσουν οι εργασίες για την κατασκευή της οδικής σύνδεσης Λαμίας – Ξυνιάδας.

Σε πολύ καλό δρόμο φέρεται να είναι και οι διαπραγματεύσεις για τη χρηματοδότηση του **βόρειου** τμήματος του Ε65, Τρίκαλα-Εγνατία και σύμφωνα με αξιόπιστες πληροφορίες, υπάρχει πολύ θετικό κλίμα στο αίτημα του Υπουργείου Υποδομών και ενδέχεται να κλειδώσει ακόμα και μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα (ίσως και μέχρι τις αρχές του 2019) η χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων

Απαιτείται όσο το δυνατό επίσπευση των εργασιών ώστε να ολοκληρωθεί ο νέος οδικός άξονας που διατρέχει τη Φθιώτιδα, τη Δυτική Θεσσαλία, για να καταλήξει σε σύνδεση με την Εγνατία Οδό περίπου στα Γρεβενά. **Η ολοκλήρωση των εργασιών θα διευκολύνει τη μεταφορά των εμπορευμάτων των επιχειρήσεων των νομών Καρδίτσας και Τρικάλων.**

Η περιφέρεια Θεσσαλίας αποτελεί μια από τις σημαντικότερες γεωργικές περιοχές της χώρας, με αναπτυγμένη και την μεταποίηση των αγροτικών προϊόντων αλλά και της βιομηχανίας, τομείς που εξαρτώνται πλήρως από τις μεταφορές.

Είναι αναγκαία η **αναβάθμιση των σιδηροδρομικών μεταφορών**, με τη δημιουργία των απαιτούμενων υποδομών (γερανών), σε ορισμένους σιδηροδρομικούς σταθμούς της Περιφέρειας Θεσσαλίας, απαραίτητων για τη φόρτωση των προϊόντων, καθώς και κατάλληλων χώρων (ντεπό) για την αποθήκευση των κοντέινερ.

## 5<sup>ο</sup> Υπηρεσίες Λιμένων

Οι επιχειρήσεις θέλουν συνεργασίες με σύγχρονα, γρήγορα και ανταγωνιστικά λιμάνια

- **Εκσυγχρονισμός υποδομών** του Λιμένα Βόλου
- Επαρκής στελέχωση σε **τεχνικό προσωπικό**.
- Αναβάθμιση ικανότητας **υποδοχής πλοίων μεγάλης χωρητικότητας**
- **Παροχή δυνατότητας ενοικίασης από τις επιχειρήσεις, χώρου εντός των εγκαταστάσεων του Λιμένα**, προκειμένου να πραγματοποιούν επιτόπιες εργασίες.
- Δυνατότητα **χρήσης του λιμένα καθ' όλη τη διάρκεια της εβδομάδας**, συμπεριλαμβανομένων των σαββατοκύριακων και των αργιών
- **Αναβάθμιση** της ταχύτητας εκφόρτωσης.



Σ Β Θ Κ Ε  
Σύνδεσμος Βιομηχανιών  
Θεσσαλίας  
& Κεντρικής Ελλάδος



8

## 5ο Υπηρεσίες Λιμένων

Οι επιχειρήσεις της περιοχής ευθύνης του Συνδέσμου, ενδιαφέρονται να συνεργάζονται με ένα σύγχρονο, γρήγορο και ανταγωνιστικό Λιμένα.

Σχετικά με τον **Λιμένα Βόλου** εστιάζουν:

- στο θέμα του **εκσυγχρονισμού των υποδομών** του λιμένα και της επαρκούς στελέχωσης σε τεχνικό προσωπικό.
- στην αναβάθμιση της ικανότητας **υποδοχής πλοίων μεγάλης χωρητικότητας**
- στη **δυνατότητα ενοικίασης από τις επιχειρήσεις, χώρου εντός των εγκαταστάσεων του Λιμένα**, προκειμένου να πραγματοποιούν επιτόπιες εργασίες.
- στη δυνατότητα **χρήσεως του λιμένα καθόλη τη διάρκεια της εβδομάδας**, συμπεριλαμβανομένων των σαββατοκύριακων και των αργιών, καθώς και στην αναβάθμιση της ταχύτητας εκφόρτωσης.

Μόλις πριν μερικές ημέρες, με παρέμβαση του Συνδέσμου μας και του ΣΕΒ, επιλύθηκε μια σοβαρή εμπλοκή που υπήρξε στο ειδικό εργασιακό καθεστώς λειτουργίας των εμπορικών λιμένων.

Αυτή η εμπλοκή δημιούργησε σημαντικές και σοβαρές καθυστερήσεις στις φορτοεκφορτώσεις πρώτων υλών και προϊόντων, πιέσεις,

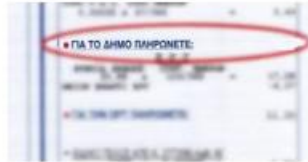
πρόσθετα κόστη και υψηλές λειτουργικές δαπάνες για τις επιχειρήσεις, επιδρώντας αρνητικά στην ανταγωνιστικότητά τους.

Ταυτόχρονα όμως υποβάθμισε και υπονόμεισε την ανταγωνιστική λειτουργία των ελληνικών περιφερειακών λιμένων και την ένταξή τους στο σύγχρονο ευρωπαϊκό λιμενικό σύστημα.

Να τονίσουμε εδώ ότι σύμφωνα με το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Θεσσαλίας, το οποίο εγκρίθηκε πρόσφατα, το λιμάνι του Βόλου συγκαταλέγεται στις κύριες διεθνείς θαλάσσιες πύλες της χώρας με μεγάλες δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης ως τουριστικό και εμπορικό κέντρο, μέσω προγραμματισμένων και προτεινόμενων έργων.

## 6<sup>ο</sup> Δημοτικά τέλη – Χρεώσεις από τους ΟΤΑ

- Οι επιχειρήσεις διαπιστώνουν ότι το ύψος των χρεώσεων είναι ιδιαίτερα υψηλό χωρίς να απολαμβάνουν αντίστοιχου περιεχομένου και επιπέδου ανταποδοτικές υπηρεσίες.



- Αναδεικνύεται η **αναγκαιότητα αναθεώρησης του τρόπου υπολογισμού των ανταποδοτικών τελών** των επιχειρήσεων από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης.



9

## 6ο Δημοτικά τέλη – Χρεώσεις από τους ΟΤΑ

Όπως είναι γνωστό οι Δήμοι, χρεώνουν και εισπράττουν από τις εγκατεστημένες, στα διοικητικά τους όρια, επιχειρήσεις, μέσω των λογαριασμών της ΔΕΗ, δημοτικά τέλη που αφορούν στην παροχή υπηρεσιών καθαριότητας, συλλογής απορριμμάτων και δημοτικού κοινόχρηστου φωτισμού.

Οι επιχειρήσεις διαπιστώνουν ότι το ύψος των χρεώσεων είναι ιδιαίτερα υψηλό χωρίς να απολαμβάνουν αντίστοιχου περιεχομένου και επιπέδου ανταποδοτικές υπηρεσίες.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, το ύψος των δημοτικών τελών καθορίζεται και αναπροσαρμόζεται με αποφάσεις των Δημοτικών Συμβουλίων των Δήμων.

Αναδεικνύεται η **αναγκαιότητα αναθεώρησης του τρόπου υπολογισμού των ανταποδοτικών τελών** των επιχειρήσεων από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Η ενσωμάτωση της θεμελιώδους αρχής της ανταποδοτικότητας, θα πρέπει να διέπει τις κανονιστικές πράξεις, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι η αύξηση των τελών θα είναι ανάλογη με την αύξηση του κόστους των παρεχόμενων υπηρεσιών.

## 7ο Δίκτυα Τηλεπικοινωνιών

- Σε ορισμένες περιοχές, υπάρχει θέμα στην σύνδεση και στην ταχύτητα του Internet



- Οι επιχειρήσεις οφείλουν να έχουν ανά πάσα στιγμή πρόσβαση στο Internet



10

## 7ο Δίκτυα Τηλεπικοινωνιών

Βρισκόμαστε στην εποχή της ραγδαίας ανάπτυξης των τηλεπικοινωνιών. Και όμως. Όπως μας ενημέρωσαν επιχειρήσεις στη Θεσσαλία, σε ορισμένες περιοχές, υπάρχει θέμα στην σύνδεση και στην ταχύτητα του Internet.

Οι επιχειρήσεις οφείλουν να έχουν ανά πάσα στιγμή πρόσβαση στο Internet για συμπλήρωση αιτήσεων δηλώσεων π.χ. ΕΡΓΑΝΗ, αλλά έχουν να αντιμετωπίσουν και αυτό το πρόβλημα.

## Θέματα που μας απασχολούν όλους.....

- ✓ Υψηλό **έμμεσο μισθολογικό κόστος**
- ✓ Υψηλές **φορολογικές επιβαρύνσεις**
- ✓ Υψηλό **μη ανταγωνιστικό κόστος ενέργειας**
- ✓ **Αδυναμία πρόσβασης σε χρηματοδότηση**
- ✓ **Καθυστερήσεις που αφορούν στον Αναπτυξιακό Νόμο**



11

Τέλος ολοκληρώνοντας την ενδεικτική καταγραφή θεμάτων που αφορούν στις δύο Περιφέρειες εμβέλειας του Συνδέσμου μας, θα ήθελα να επισημάνω και ζητήματα που μας αφορούν όλους ως επιχειρήσεις

Αναφέρομαι σε ζητήματα που αφορούν:

- Στο υψηλό **έμμεσο μισθολογικό κόστος** για το οποίο θέτουμε σε κάθε ευκαιρία ζήτημα δραστικού περιορισμού αυτής της ασφαλιστικής μη ανταποδοτικής επιβάρυνσης τόσο για τους εργαζόμενους όσο και για τις επιχειρήσεις.
- Στις υψηλές **φορολογικές επιβαρύνσεις** οι οποίες δεν έχουν αποδώσει τα αναμενόμενα στα δημόσια έσοδα, αντίθετα αυξάνουν τα κόστη αλλά ταυτόχρονα και τις περιπτώσεις φοροδιαφυγής
- Στο υψηλό **μη ανταγωνιστικό κόστος ενέργειας** που έχει πλήξει καίρια και ευθέως, την ανταγωνιστικότητα του παραγωγικότερου τμήματος της ελληνικής οικονομίας, της Βιομηχανίας.
- Στην **αδυναμία πρόσβασης σε χρηματοδότηση**, ένα ζήτημα που δημιουργεί πρόσθετα προβλήματα στις επιχειρήσεις
- Στις **καθυστερήσεις που αφορούν στον Αναπτυξιακό Νόμο** και σχετίζονται με την ολοκλήρωση της διαδικασιών που αφορούν στον Α' Κύκλο του Αναπτυξιακού Νόμου έχουν ως αποτέλεσμα την ανατροπή του σχεδιασμού που είχαν κάνει οι επιχειρήσεις και ο οποίος προέβλεπε την αξιοποίηση των φορολογικών κινήτρων (φορολογική απαλλαγή) του Νόμου, για την χρήση του 2017.



Ο Σύνδεσμός μας είχε ζητήσει την επιτάχυνση των διαδικασιών ώστε να λάβει χώρα πιστοποίηση προόδου της επένδυσης εντός του 2018 και πριν την υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος της χρήσης 2017.

Καθότι η πρόταση δεν υλοποιήθηκε, αλλά αντίθετα οδεύουμε προς το τέλος του έτους 2018 ζητάμε τουλάχιστον να δοθεί η δυνατότητα στις επιχειρήσεις να κάνουν χρήση των ευεργετημάτων του νόμου και να μην χαθεί άλλη μια χρονιά.

## **Αγαπητοί Καλεσμένοι, Αγαπητοί Συνάδελφοι,**

Ολοκληρώνοντας την ομιλία μου θα ήθελα να δώσω έναν θετικό τόνο.

Καταθέτουμε εδώ στο δημόσιο διάλογο προτάσεις εταιρίας μέλους του Συνδέσμου μας η οποία συμβουλεύει και υποστηρίζει συμβουλευτικά τις επιχειρήσεις και η οποία μέσω της εμπειρίας που έχει αποκομίσει προτείνει νομικά και φορολογικά εργαλεία, που θα συμβάλλουν στην διέξοδο των επιχειρήσεων από την κρίση.

Ένα σημαντικό συμπέρασμα που προέκυψε από την οικονομική συγκυρία που βιώσαμε την τελευταία οκταετία, είναι πως ο δρόμος των εξαγωγών είχε σημαντικά έπαθλα για τους επιχειρηματίες που τον επέλεξαν.

### Ενδεικτικά Μέτρα Τόνωσης των Εξαγωγών

- Την έκπτωση δαπανών εξαγωγών άνευ δικαιολογητικών.
- Τη χρήση των ειδικών απαλλαγών Φ.Π.Α. για εξαγωγές.
- Τη νομική κινητροδότηση εξαγορών, συγχωνεύσεων και απορροφήσεων



**Σ Β Θ Κ Ε**  
Σύνδεσμος Βιομηχανιών  
Θεσσαλίας  
& Κεντρικής Ελλάδος



12

Για την τόνωση των εξαγωγών θα θέλαμε να προτείνουμε ως μέτρα υποστήριξης, τη δυνατότητα νομοθέτησης μέτρων όπως:

- **Την έκπτωση δαπανών εξαγωγών άνευ δικαιολογητικών.**
- **Τη χρήση των ειδικών απαλλαγών Φ.Π.Α. για εξαγωγές.**
- **Τη νομική κινητροδότηση εξαγορών, συγχωνεύσεων και απορροφήσεων**

**Αγαπητές κυρίες, Αγαπητοί κύριοι,**

Νομίζω ότι με την ενδεικτική αναφορά μου σε ζητήματα που προβληματίζουν τις επιχειρήσεις των δυο περιφερειών, έδωσα τροφή για συζήτηση.



**Σ Β Θ Κ Ε**  
Σύνδεσμος Βιομηχανιών  
Θεσσαλίας  
& Κεντρικής Ελλάδος

enterprise  
europe  
network  
στην υπηρεσία της ανάπτυξής σας

Σας ευχαριστώ

Μιχάλης Τσαούτος  
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ ΣΒΘΚΕ

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ & ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Βόλος, 17 Δεκεμβρίου 2018

Σας ευχαριστώ πολύ.